

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Dział Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
Al. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 23 78
maria.tyndel-cison@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



**Załącznik nr 1 do SWZ / Załącznik nr 3 do Umowy
– Opis Przedmiotu Zamówienia**

Oznaczenie sprawy: IZ19GM.294.96.2025.MT
Znak sprawy: PZ.294.25280.2025
Nr postępowania: 0333/IZ19GM/06127/05690/25/P

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (zwany „OPZ”)

Nazwa zamówienia: „Drobne roboty remontowe i awaryjne naprawy w zakresie elementów wyposażenia peronów na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu ul. Batorego 80, 33-300 Nowy Sącz

Rodzaj zamówienia: roboty budowlane

Kod CPV: 45000000-7 roboty budowlane
45400000-1 roboty wykończeniowe

ZATWIERDZIŁ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

ZAAKCEPTOWAŁ

.....
Data, podpis Kierownika Jednostki organizacyjnej

Opracowała:
Joanna Rzęsikowska

Opis Przedmiotu Zamówienia

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj robót budowlanych.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry świadczonych robót	3
7. Specyfikacja techniczna	3
8. Wymagania prawne.....	3
9. Termin i warunki gwarancji	10
10. Sposób płatności.....	10
11. Kary umowne.....	10
12. Prawo opcji	10
13. Podwykonawcy	10
14. Zamówienia podobne	10
15. Uwagi końcowe	10
16. Załączniki	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

„Drobne roboty remontowe i awaryjne naprawy w zakresie elementów wyposażenia peronów na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu”

3. Rodzaj robót budowlanych

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie drobnych robót, o charakterze konserwacyjno-utrzymaniowym, roboty remontowe związane z bieżącą naprawą elementów małej architektury tj. ławek, koszy, wiat siedziskowych, stojaków rowerowych, oznakowania stałego oraz gablot informacyjnych na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu.

Postępowanie ma na celu wyłonienie Wykonawców w celu zawarcia umowy ramowej.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Obszar działania Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu obejmujący teren Sekcji Eksploatacji Nowy Sącz i Sucha Beskidzka.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Realizacja od daty podpisania umowy do dnia 31.12.2026 r. lub do wyczerpania środków finansowych, w zależności które nastąpi wcześniej.

6. Parametry świadczonych robót

Nie dotyczy

7. Specyfikacja techniczna

Zakres i charakter robót zależny będzie od powstałych usterek, aktów wandalizmu oraz aktualnych potrzeb Zamawiającego.

Przewidziany zakres robót w ramach zamówienia /ceny jednostkowe/:

- 1) Wiaty siedziskowe wraz z wbudowanymi siedziskami i oparciem:
 - uzupełnianie ubytków elementów betonowych wiat (m3),
 - piaskowanie elementów stalowych wiat (m2),
 - jednokrotne malowanie elementów stalowych wiat farbą podkładową (m2),
 - dwukrotne malowanie elementów stalowych wiat farbą nawierzchniową w kolorze szarym RAL 7047 (m2),
 - wymiana elementów zadaszeń wiat z płyt poliwęglanowych litych mlecznych o grubości 8 mm (m2),
 - wymiana elementów zadaszeń wiat z płyt warstwowych zabezpieczonych obustronnie aluminium w kolorze szarym RAL 7047 o grubości min. 3 mm (m2),
 - wymiana elementów ścian bocznych ze szkła bezpiecznego o grubości 8 mm (m2),

- wymiana elementów zadaszeń wiat z blachy trapezowej powlekanej T-55 o grubości min. 0,8 - 1,0 mm w kolorze szarym RAL 7047 (m2),
- wymiana elementów ścian bocznych wiat z blachy trapezowej powlekanej T-14 o grubości min. 0,5 mm w kolorze szarym RAL 7047 (m2),
- piaskowanie i dwukrotne malowanie elementów ścian bocznych wiat z blachy farbą olejną kolor szary RAL 7047 (m2),
- wymiana metalowych korytek dachowych wraz z uchwytyami (mb),
- wymiana metalowych rur spustowych wraz z opaską ϕ 100-120 mm (mb),
- czyszczenie i dwukrotne malowanie farbą olejną w kolorze szarym RAL 7047 metalowych rur spustowych ϕ 100-120 mm (mb), – wymiana, naprawa, uzupełnienie metalowych elementów rur spustowych i rynien tj.: czyszczak, kolanko, lej , opaska, uchwyt odpływowy (szt.),
- wymiana elementów drewnianych siedzisk (listew) wykonanych z drewna odpowiednio twardego odpornego na warunki wynikające z normalnego użytkowania o grubości 40 mm i szer. 80-100 mm malowanych dwukrotnie farbą do drewna w kolorze szarym RAL 7047 (mb), – czyszczenie i dwukrotne malowanie elementów drewnianych siedzisk (listew) o grubości 40 mm i szer. 80-100 mm farbą do drewna w kolorze szarym RAL 7047 (mb).

2) Gabloty informacyjne metalowe:

- wymiana zamków w gablotach (szt.),
- wymiana zawiasów w gablotach (szt.),
- wymiana drzwiczek metalowych lub aluminiowych w gablotach (m 2),
- wymiana zniszczonych lub uszkodzonych szyb hartowanych o grubości min. 4 mm w gablotach (m2),
- wymiana zniszczonych napisów z nazwą stacji na fryzach gablot informacyjnych wykonanych z foli wysokiej jakości odpornej na działanie warunków atmosferycznych, tło w kolorze granatowym RAL 5003 z wypośrodkowanym nadrukiem nazwy stacji w kolorze białym RAL 9010 zabezpieczonych laminatem przed negatywnym działaniem warunków atmosferycznych (m2),
- wymiana (demontaż i montaż) zniszczonych i uzupełnianie brakujących fryzów z nazwą stacji w gablotach informacyjnych wykonanych z blachy aluminiowej o grubości 3 mm malowanej proszkowo tło tablicy w kolorze granatowym RAL 5003, napis wypośrodkowany wykonany z wysokiej jakości foli polimerowej odpornej na działanie warunków atmosferycznych w kolorze białym RAL 9010 (m2).

3) Oznakowanie stałe stacji i przystanków osobowych:

- wymiana zniszczonych i uzupełnianie brakujących tablic informacyjnych wykonanych z blachy aluminiowej o grubości 3 mm malowanej proszkowo tło tablicy w kolorze granatowym RAL 5003, nazwa stacji wykonana z wysokiej jakości foli polimerowej odpornej na działanie warunków atmosferycznych w kolorze białym RAL 9010 (m2)
- wykonanie konstrukcji nośnej tablic z profili zamkniętych stalowych ocynkowanych 80x80x3 mm w kolorze szarym RAL 7047 (mb),

- wymiana uszkodzonych lub zniszczonych napisów z wysokiej jakości folii polimerowej na tablicach informacyjnych w kolorze białym RAL 9010 (m2).

4) Piktogramy:

- uzupełnianie brakujących piktogramów „Zakaz palenia” wykonanych z płyty warstwowej zabezpieczonej obustronnie aluminium o grubości 4 mm, wymiarach 20 x 30 cm znaki graficzne w kolorze granatowym RAL 5003, przekreślenie - kolor czerwony PANTONE Red 032 C, kolor biały tła tablicy: RAL 9010 (szt.),
- uzupełnianie brakujących piktogramów „Przejście przez tory, Strzeż się pociągu” wykonanych z płyty warstwowej zabezpieczonej obustronnie aluminium o grubości 4 mm, wymiarach 30 x 45 cm w kolorze granatowym RAL 5003, kolor czerwony PANTONE Red 032 C, kolor biały tła tablicy: RAL 9010 (szt.),
- wykonanie konstrukcji nośnej z profili zamkniętych stalowych ocynkowanych 40x40x3 mm w kolorze szarym RAL 7047 (mb.).

5) Kosze na odpady, ławki, stojaki rowerowe wraz z nawierzchnią na której zostały zamontowane:

- czyszczenie i dwukrotne malowanie farbą do drewna elementów drewnianych ławek (listew) o grubości 40 mm i szer. 80-100 mm w kolorze szarym RAL 7047 (mb),
- czyszczenie i dwukrotne malowanie farbą olejną elementów stalowych ławek w kolorze szarym RAL 7047 (mb),
- wymiana zniszczonych listew drewnianych ławek wykonanych z drewna odpowiednio twardego odpornego na warunki wynikające z normalnego użytkowania o grubości 40 mm i szer. 80-100 mm malowanych dwukrotnie farbą do drewna w kolorze szarym RAL 7047 (mb),
- uzupełnianie brakujących/zniszczonych elementów stalowych ławek i koszy w kolorze szarym RAL 7047(mb),
- naprawa lub wymiana zniszczonych koszy na odpady o pojemności 50 L wykonanych z poliwęglanu litego przezroczystego o grubości min. 4 mm (m2),
- uzupełnianie zniszczonych lub skradzionych stojaków rowerowych z rur stalowych ocynkowanych (szt.),
- uzupełnianie skradzionych/zniszczonych ławek wykonanych z konstrukcji metalowej zabezpieczonej warstwą antykorozyjną w kolorze szarym RAL 7047, siedzisko i oparcie wykonane z listew drewnianych z drewna odpowiednio twardego odpornego na warunki wynikające z normalnego użytkowania o grubości 40 mm i szer. 80-100 mm zabezpieczone,
- powłoką malarską przed działaniem czynników atmosferycznych (szt.),
- mocowanie do nawierzchni peronu ławek, koszy i stojaków rowerowych (szt.),
- naprawa/uzupełnienie podłoża pod stojakami rowerowymi z płytek chodnikowych, kostki brukowej lub masy bitumicznej (m2).

Prace towarzyszące będą polegały na uporządkowaniu terenu po robotach budowlanych, usuwaniu odpadów, ich wywozu oraz utylizacji, utrzymywaniu czystości i porządku, zabezpieczeniu wydzielonych powierzchni na okres trwania robót przed dostępem osób

postronnych, a także zabezpieczenie przed zapyleniem i zabrudzeniem pozostałej powierzchni użytkowanej przez pracowników Wykonawcy.

Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe czynności nie ujęte w punktach 1) ,2), 3), 4) i 5) uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego mające wpływ na bezpieczeństwo podróży oraz na wizerunek Spółki. Pobór wody i energii na potrzeby robót odbywał się będzie na koszt Wykonawcy. Z uwagi na konieczność wykonania robót remontowych na obiektach, które na czas prowadzenia prac nie mogą być wyłączone z użytkowania (eksploatacji), Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty sukcesywnie wydzielając segmenty powierzchni przeznaczonych do remontu, a pozostałą część powierzchni nie wyłączonej z eksploatacji odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnymi skutkami związanymi z prowadzonymi pracami. Bezpośrednio po zakończeniu prac, Wykonawca ma obowiązek przywrócić stan nawierzchni oraz elementów sąsiadujących z miejscem robót do stanu niepogorszonego sprzed rozpoczęcia prac.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscu zorganizowanym przez Wykonawcę. Za prawidłowe magazynowanie i składowanie materiałów odpowiada Wykonawca.

W przypadku organizacji miejsca czasowego składowania poza terenem wskazanym przez Zamawiającego, wszelkie koszty korzystania z przedmiotowego terenu ponosi Wykonawca. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek przywrócić do stanu pierwotnego miejsca, w którym były składowane materiały.

Materiały budowlane muszą być fabrycznie nowe, oznakowane znakiem budowlanym dopuszczenia wyrobu do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz muszą posiadać informacje od producenta zawierającą:

- a) siedzibę i adres producenta oraz adres zakładu produkującego wyrób budowlany,
- b) identyfikację wyrobu budowlanego zawierającą: nazwę handlową, typ, odmianę, gatunek i klasę wg Polskiej Normy wyrobu lub aprobaty technicznej,
- c) numer i rok publikacji Polskiej Normy wyrobu lub aprobaty technicznej, z którą potwierdzono zgodność wyrobu budowlanego,
- d) numer i datę wystawienia krajowej deklaracji zgodności,
- e) inne dane, jeżeli wynika to z Polskich Norm wyrobu lub aprobaty technicznej ,
- f) nazwę jednostki certyfikującej, jeżeli taka jednostka brała udział w zastosowanym systemie oceny zgodności wyrobu.

Wszystkie użyte do realizacji zamówienia materiały muszą być nowe oraz zgodne z opisem przedmiotu zamówienia i stanem aktualnym infrastruktury peronowej. Kolorystyka stosowanych materiałów nie może się znacząco różnić od sąsiadujących, podobnych elementów. Koszty zakupu i dostarczenia wszystkich materiałów niezbędnych do realizacji zlecenia pokrywa Wykonawca.

Zasady kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania:

- 1) Po podpisaniu umowy, a najpóźniej do dnia rozpoczęcia prac rozbiórkowych lub przygotowawczych Przedstawiciel Zamawiającego przy udziale Przedstawiciela Wykonawcy dokonuje kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania, w celu

weryfikacji danego zlecenia. Dopuszcza się możliwość dokonywania kwalifikacji w podziale na etapy danego zlecenia.

- 1) Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach świadczonej usługi, tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem) zgodnie z przepisami prawa. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują instrukcje: Is-3, Im-1, Im-2 i Im-3.
- 2) Pozyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną kwalifikacji przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami (Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe).
- 3) Inne odpady powstałe w wyniku prac wynikających z realizacji zadania, w szczególności odpady niebezpieczne poddane zostaną recyklingowi lub unieszkodliwieniu przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i utylizacji odpadów niebezpiecznych określonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2023 poz. 1587) na własny koszt. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska stosowne pozwolenia wynikające z przepisów Prawa ochrony środowiska oraz Ustawy o odpadach.
- 4) Zgodnie z Ustawą o odpadach Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualne powstałe szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów.

Przystąpienie do robót mających wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów oraz bezpieczeństwo podróżnych powinno być poprzedzone spisaniem „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót” oraz pisemnym zgłoszeniem do Zmawiającego tj. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu gotowości rozpoczęcia robót.

Wymogi dotyczące realizacji robót:

- 1) Prace zlecane będą w miarę zaistniałych potrzeb na podstawie zlecenia robót udzielanych przez Zamawiającego Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy, w zamian za uzgodnione wynagrodzenie.
- 2) W przypadku robót awaryjnych termin wykonania zleconych zadań powinien nastąpić w ciągu 4-6 dni roboczych.
- 3) Wykonawca sporządzi w trakcie realizacji postępowania dokumentację fotograficzną wynikłych usterek oraz dokumentację fotograficzną po wykonanej naprawie, wymianie lub montażu nowego elementu.
- 4) Wykonawca robót odpowiada za właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót, odpowiednie zabezpieczenie i ogrodzenie elementów pomalowanych.
- 5) W przypadku konieczności rozszerzenia prac o czynności nie ujęte w protokole przekazania robót Wykonawca zobowiązany jest bezwzględnie skontaktować się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego w celu uzyskania pozwolenia na wykonanie dodatkowych prac:

- a) brak możliwości skontaktowania się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego stanowi przeszkodę uniemożliwiającą wykonanie dodatkowych prac,
 - b) w przypadku gdy prace ujęte w protokole przekazania robót nie mogą być prawidłowo wykonane bez przeprowadzenia prac dodatkowych, brak zgody Zamawiającego na rozszerzenie zakresu ujętego w protokole przekazania robót lub brak możliwości skontaktowania się z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego zobowiązuje Wykonawcę do odstąpienia od realizacji zlecenia. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu kosztów dojazdu do miejsca dotyczącego niezrealizowanego zlecenia.
- 6) Wykonawca nie ma prawa samodzielnego wykonywania napraw nie zleconych przez Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany zgłaszać Zamawiającemu usterki infrastruktury peronowej, na temat których posiadał informację w trakcie wykonywania innych prac.
- 7) Wymagania dotyczące wykonania robót i wykończenie poszczególnych elementów zostaną każdorazowo szczegółowo przedstawione przez Wykonawcę przed rozpoczęciem kolejnej fazy robót i mają odpowiadać wymaganiom Zamawiającego. Kwestie te zostaną szczegółowo obustronnie uzgodnione po podpisaniu protokołu przekazania robót. Uzgodnienia będą prowadzone na bieżąco za pośrednictwem upoważnionego pracownika Zamawiającego.
- 8) Przedmiot zamówienia należy realizować w sposób umożliwiający zachowanie ciągłego prowadzenia ruchu pociągów oraz dostępu podróżnych do infrastruktury pasażerskiej.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa realizacji zamówienia w zakresie:
- a) organizacji i wykonania prac utrzymaniowo-montażowych,
 - b) zabezpieczenia interesów Zamawiającego w stosunku do osób trzecich,
 - c) ochrony środowiska,
 - d) warunków bezpieczeństwa pracy,
 - e) oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót przed dostępem osób trzecich,
 - f) zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z robotami.
- 10) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i zabezpieczenia miejsc wykonywanych prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo pasażerów i przechodniów oraz uporządkowania terenu po ich zakończeniu.
- 11) Po wykonaniu wszystkich robót i czynności objętych przedmiotem danego Zlecenia, roboty i czynności objęte przedmiotem danego Zlecenia będą podlegały odbiorowi końcowemu.
- 12) Kosztorys powykonawczy Wykonawca sporządzi na podstawie obmiaru robót. Obmiar robót ma określać faktyczny zakres wykonanych robót. Roboty można uznać za zrealizowane, pod warunkiem że wykonano je zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, a ich ilość podaje się w jednostkach wykazanych w katalogach rzeczowych obowiązujących przy kosztorysowaniu robót.
- 13) Ilość robót ustalona w obmiarze na podstawie rzeczywistego zakresu ich wykonania będzie podstawą rozliczenia wynagrodzenia, bez względu na to, czy jest to ilość mniejsza czy też większa od ilości podanej w ewentualnym przedmiarze przed rozpoczęciem robót. Obmiaru robót dokonuje wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o jego zakresie i terminie. Powinno ono poprzedzać obmiar co najmniej o 3 dni. Wyniki obmiaru

są zatwierdzane przez inspektora nadzoru a po ich zatwierdzeniu będą podstawą do sporządzenia kosztorysu powykonawczego przez Wykonawcę.

14) Sporządzony przy udziale przedstawiciela Zamawiającego protokół odbioru końcowego danego zlecenia wraz z zatwierdzonym kosztorysem powykonawczym będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.

15) Prace dodatkowe nie ujęte w protokole przekazania robót będą obliczane na podstawie aktualnego na dzień zlecenia robót katalogu cen Sekocenbudu.

16) Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przekazać Zamawiającemu dokumentację odbiorową obejmującą komplet aprobat technicznych, certyfikatów, deklaracji zgodności zastosowanych materiałów.

8. Wymagania prawne

Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących w spółkach grupy PKP.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót złoży w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu pisemny wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A w związku z realizacją umowy zgodnie z wytycznymi Ibh-105 oraz przedłoży listę pracowników do przeszkolenia. Złożenie imiennego wykazu pracowników, którzy zostali poinformowani o zagrożeniach dla zdrowia i życia jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy do realizacji prac objętych umową.

Wszelkie prace w pobliżu napięcia należy wykonywać zgodnie z instrukcjami bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej tj. Ebh-1, Ebh-1a, Ebh-1b i Ebh-1c.

Przed przystąpieniem do prac w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów Wykonawca zobowiązany jest do spisania „Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.

Wykonawca jest zobowiązany stosować się do wymogów Instrukcji „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych” Ibh-105 oraz Wytycznych sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy muszą posiadać przepustki uprawniające do wstępu na teren kolejowy. Koszty wymaganego szkolenia oraz uzyskania przepustek ponosi Wykonawca.

Technologia wykonywanej pracy musi umożliwiać ciągle bezpieczne korzystanie z peronów przez podróżnych.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-

3” oraz w „Instrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3” – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, zgodność z OPZ, wszelkie zmiany należy uzgadniać z wyznaczonymi pracownikami z ramienia Inwestora do nadzoru prowadzonych prac. Użyte środki transportu i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu. Dobór sprzętu do wykonania robót przewidzianych w Umowie powinien gwarantować jakość robót oraz spełnienie wszystkich warunków BHP.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonaną robotę oraz użyty materiał na okres nie krótszy niż 36 miesięcy, od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag.

Pozostałe warunki zgodnie z określonymi w Umowie – stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ

10. Sposób płatności

Zgodnie z warunkami określonymi w Umowie – stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

11. Kary umowne

Zgodnie z warunkami określonymi w Umowie – stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający nie dopuszcza Podwykonawców.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

15. Uwagi końcowe

Brak.

16. Załączniki

Brak.